


# INSTRUKCJA BHP


## IP-BHP-006-4

### Pojazdy i kierowanie pojazdami, zasady ruchu wewnątrzzakładowego

	Jednostka organizacyjna	Imię, nazwisko/Podpis
<b>Aktualizował</b>	<b>Dział BHP i Ochrony</b>	Miłosz Kuczyński/ Piotr Jasiński
<b>Sprawdził</b>	<b>Zintegrowany System Zarządzania</b>	Agnieszka Kubacka
<b>Zatwierdził</b>	<b>Pełnomocnik Zarządu ds. Systemu BHP</b>	Jarosław Szablowski

IP-BHP-006-4	<b>INSTRUKCJA BHP</b>	
Data: 01. 06. 2017 Strona 1 z 8	Pojazdy i kierowanie pojazdami, zasady ruchu wewnątrzzakładowego	ArcelorMittal

1. CEL.....	2
2. ZAKRES ZASTOSOWANIA.....	2
3. POJAZDY.....	2
3.1. Typy.....	2
3.2. Wymagania.....	2
4. ODPOWIEDZIALNOŚĆ I WYMAGANIA.....	2
4.1. Odpowiedzialność.....	2
4.2. Wymagania-osoby kierujące pojazdami.....	3
5. POSTĘPOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH.....	3
5.1. Postępowanie w przypadku wypadku drogowego/kolizji drogowej.....	3
5.2. Postępowanie w przypadku awarii pojazdu.....	3
6. OGÓLNE ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO TERENIE AMW.....	3
6.1. Zasady ogólne obowiązujące obsługujących, kierujących pojazdami, pieszych.....	3
6.2. Zasady kierowania pojazdami szynowymi i zasady ruchu wewnątrzzakładowego kolejowego zostały określone w broszurce kolejowej „prace manewrowe podstawowe zagadnienia”.....	5
7. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU PRZEWINIEŃ KIEROWCÓW PORUSZAJĄCYCH SIĘ POJAZDAMI PO TERENIE AM W.....	6
7.1. Reagowanie.....	6
7.2. Fotoradar.....	6
7.3. Kary.....	6
7.4. Rejestr osób i kar.....	7
7.5. Kasacja kar.....	7
8. ROZPOWSZECHNIANIE I PRZECHOWYWANIE.....	7
9. DOKUMENTY ZWIĄZANE.....	8

IP-BHP-006-4	<b>INSTRUKCJA BHP</b>	 <b>ArcelorMittal</b>
Data: 01. 06. 2017 Strona 2 z 8	Pojazdy i kierowanie pojazdami, zasady ruchu wewnątrzzakładowego	

## 1. CEL

Celem instrukcji jest przekazanie wszystkim osobom poruszającym się pieszo oraz pojazdami kołowymi po terenie Huty ArcelorMittal Warszawa (dalej określono jako AM W) niezbędnych informacji dotyczących podstawowych zasad ruchu wewnątrzzakładowego.

## 2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Niniejsza instrukcja dotyczy wszystkich pieszych oraz kierowców pojazdów kołowych poruszających się po terenie Huty, stanowiących własność

- AM W, lub wynajętych przez AM W i pracujących na jej rzecz,
- prywatną pracowników Huty lub pracowników firm zewnętrznych mieszczących się na terenie AM W (dzierżawiących teren, pomieszczenia),
- firm spedycyjnych zajmujących się dostarczaniem i odbiorem materiałów (np. surowce i części do produkcji, wyroby gotowe, odpady, itp.) zarówno dla Huty jak i dla firm zewnętrznych mieszczących się na terenie AM W,
- gości Huty jak również gości firm posiadających swoje siedziby na terenie AM W,
- wykonawców i podwykonawców świadczących usługi na rzecz Huty jak i firm zewnętrznych mieszczących się na terenie AM W.

## 3. POJAZDY

### 3.1. Typy

Do pojazdów kołowych zaliczamy pojazdy:

- jednośladowe np.: motocykle, skutery, motorowery, rowery
- wielośladowe np.: samochody osobowe, ciężarowe, specjalistyczne, (traktory, koparki, dźwigi) wózki jezdniowe
- szynowe : lokomotywy, wagony i inne pojazdy specjalistyczne
- wózki międzynawowe

### 3.2. Wymagania

Wszystkie pojazdy poruszające się po terenie AM W muszą być sprawne technicznie (posiadać aktualne badania techniczne tam gdzie jest to wymagane) i muszą być poddawane okresowym przeglądom technicznym (zgodnie z wymaganiami prawnymi lub zaleceniami technicznymi) mającym na celu między innymi kontrolę stanu bezpieczeństwa pojazdu, zapewniając, że żaden pojazd nie jest używany w przypadku stwierdzenia, że jego kluczowe podzespoły są uszkodzone np. hamulce, opony, układ kierowniczy, itp

Pojazdy posiadające możliwości techniczne powinny być wyposażone w stałe siedzenia i pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i wszystkich pasażerów, oraz w czujnik cofania.

## 4. ODPOWIEDZIALNOŚĆ I WYMAGANIA

### 4.1. Odpowiedzialność


Odpowiedzialność za zapewnianie bezpiecznego stanu technicznego pojazdów będących własnością AM W spoczywa na:

- Użytkownika - w przypadku pojazdów osobowych, pojazdów magazynu, traktorów, ciężarówek dźwigów, itp
- Wydziałowych służbach UR – w przypadku pojazdów wydziałowych np. wózki jezdniowe, międzynawowe,
- Zarządcy Bocznic Huty AM W, oraz kolejowych służbach UR - w przypadku pojazdów szynowych taboru kolejowego

Ponadto każdy użytkownik pojazdu jest zobowiązany do kontroli stanu bezpieczeństwa (np. hamulce, światła, opony, wycieki płynów, itp.) użytkowanego przez siebie pojazdu i w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek odchyłek poinformowanie o tym ww. osoby odpowiedzialnej. Pojazd nie sprawny technicznie nie może poruszać się po terenie Huty.

Odpowiedzialność za zapewnianie bezpiecznego stanu technicznego pozostałych pojazdów nie będących własnością Huty spoczywa na właścicielu pojazdu oraz kierowcy pojazdu.

**Kontrola potwierdzająca stan techniczny oraz kontrola wizualna pojazdów wjeżdżających i poruszających się po terenie HUTY może być dokonywana przez Ochronę Huty, Służbę BHP oraz przez Kierownictwo Huty.**

IP-BHP-006-4	<b>INSTRUKCJA BHP</b>	 <b>ArcelorMittal</b>
Data: 01. 06. 2017 Strona 3 z 8	Pojazdy i kierowanie pojazdami, zasady ruchu wewnątrzzakładowego	

#### **4.2. Wymagania – osoby kierujące pojazdami**

Wszystkie osoby obsługujące i kierujące pojazdami muszą posiadać ważne prawo jazdy lub stosowne uprawnienia, pozwolenia (zgodnie z wymaganiami prawnymi) oraz ważne badania lekarskie, psychotechniczne-tam gdzie jest to wymagane.

**Wszyscy uczestnicy ruchu wewnątrzzakładowego zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania wymagań przepisów ruchu drogowego obowiązującego na terenie AM W, Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej AM W, oraz postanowień niniejszej Instrukcji.**

*Wobec osób nieprzestrzegających na terenie Huty Prawa o ruchu drogowym lub zasad ruchu wewnątrzzakładowego, Kierownictwo AM W może wyciągać konsekwencje służbowe lub zastosować określone kary finansowe i porządkowe.*

#### **Ocena ryzyka dotycząca czynności związanych z obsługą i kierowaniem pojazdami musi:**

Obejmować swoim zakresem operatorów /kierowców i osoby wykonujące prace konserwacyjne, którzy będą eksploatowali pojazdy, ich urządzenia oraz odnosić się do wszystkich aspektów związanych z bezpieczeństwem eksploatacji pojazdów takich jak między innymi: charakterystyki prowadzenia pojazdu, pole widzenia kierowcy, awaria hamulców, pęknięcie opony i dostęp operatorów i osób wykonujących prace konserwacyjne do pojazdu, wyjście operatorów i osób wykonujących prace konserwacyjne z pojazdu. Ocena ryzyka obejmuje również pieszych poruszających się po terenie huty.

### **5. POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH**

#### **5.1. Postępowanie w przypadku wypadku drogowego/ kolizji drogowej**

W przypadku zaistnienia wypadku drogowego świadek zdarzenia lub osoba biorąca w nim udział, (jeśli jest w stanie) powiadamia Dowódcę Zmiany Ochrony z telefonu stacjonarnego pod numerem 88-88 lub z telefonu komórkowego 22-835-88-88 i informuje o zdarzeniu. Jeżeli jest to konieczne świadek zdarzenia udziela pierwszej pomocy przed przybyciem Drużyny Ratunkowej i służb zewnętrznych. Szczegółowy opis postępowania opisany jest w Instrukcji IP-BHP-019 Postępowanie w sytuacjach awaryjnych.

#### **5.2. Postępowanie w przypadku awarii pojazdu**

W przypadku wystąpienia awarii pojazdu kierowca powinien przede wszystkim zatrzymać pojazd w miarę możliwości w bezpiecznym miejscu, włączyć światła awaryjne – jeżeli pojazd jest w nie wyposażony, wyłączyć silnik i zabrać kluczyki ze sobą, zaciągnąć hamulec ręczny, opuścić pojazd wraz z pasażerami i poinstruować ich o konieczności udania się na chodnik lub poboczne jezdni i pozostania w odległości bezpiecznej od pojazdu, pozwalającej uniknąć ewentualnego potrącenia przez inny pojazd. Następnie kierowca musi założyć kamizelkę odblaskową i postawić trójkąt ostrzegawczy zgodnie z Kodeksem Ruchu Drogowego (dotyczy tylko samochodów), następnie kierowca powiadamia Dowódcę Zmiany Ochrony z telefonu stacjonarnego pod numerem 88-88 lub z telefonu komórkowego 22-835-88-88 o zaistniałej sytuacji, pamiętając o podaniu miejsca, w którym się znajduje.

### **6. OGÓLNE ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO TERENIE AM W**


#### **6.1. Zasady ogólne obowiązujące obsługujących, kierujących pojazdami, pieszych**

Wszystkie wewnętrzne drogi komunikacyjne Huty są oznakowane zgodnie z znakami obowiązującymi w przepisach o ruchu drogowym.

#### **Pojazdy jednośladowe**


Pojazdami jednośladowymi można wjechać na teren parkingu Huty, jednak kategorycznie zabrania się poruszania nimi po terenie wewnętrznym Huty.

Ww. pojazdy należy pozostawić na parkingu w przypadku motocykli i skuterów lub w przypadku rowerów w specjalnie przystosowanych do tego celu stojakach zlokalizowanych na parkingu przy wejściu głównym na teren Huty

IP-BHP-006-4	<b>INSTRUKCJA BHP</b>	 <b>ArcelorMittal</b>
Data: 01. 06. 2017 Strona 4 z 8	Pojazdy i kierowanie pojazdami, zasady ruchu wewnątrzzakładowego	

**Pojazdy pozostałe – samochody osobowe, ciężarowe, specjalistyczne, wózki jezdniowe, wózki międzyławowe**

1. Samochód (pojazd) wjeżdżający na teren Huty ma być sprawny technicznie, za wszelkie zagrożenia dla ludzi i środowiska naturalnego wynikłe ze złego stanu technicznego pojazdu odpowiada kierowca i właściciel pojazdu. Na terenie huty i hal produkcyjnych, poza wyznaczonymi drogami komunikacyjnymi pierwszeństwo ruchu posiada zawsze pojazd mechaniczny.
2. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów o ruchu drogowym, szczególnie dotyczących:
  - dopuszczalnej prędkości poruszania się po terenie Huty – max 30 km/godz., na terenie wydziału max 5 km/godz.
  - obowiązku używania świateł mijania przez cały rok
  - zapięcia pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i pasażerów (tam gdzie są zamontowane)
3. Zabrania się wjeżdżania i poruszania się po terenie Huty osobom pod wpływem alkoholu lub pod wpływem innych używek
4. Zabrania się wjazdu na teren Huty pracownikom firm podwykonawczych, którzy nie posiadają obowiązującego certyfikatu ze wewnętrznego szkolenia BHP
5. Zabrania się wjeżdżania na teren Huty osobom niepełnoletnim
6. Zabrania się korzystania z telefonów komórkowych w trakcie kierowania pojazdem
7. Zabrania się pozostawiania pojazdu z włączonym silnikiem
8. Zabrania się zostawiania kluczyków w stacyjce pojazdu gdy jest wyłączony
9. Zabrania się przewożenia osób poza kabiną pojazdu
10. Zabrania się otwierania bram wjazdowych hal osobom nieupoważnionym
11. Poruszać się po drogach komunikacyjnych tylko do tego wyznaczonych
12. Należy zachować szczególną ostrożność przy przekraczaniu strzeżonych/niestrzeżonych przejazdów kolejowych i dostosować się do istniejących znaków drogowych
13. Zwracać uwagę na innych współużytkowników zakładowych dróg komunikacyjnych
14. Parkować pojazdy w miejscach dozwolonych, żadne pojazdy nie mogą parkować w obszarach niebezpiecznych lub kontrolowanych, np.: na torach kolejowych lub w ich pobliżu – **z zachowaniem skrajni kolejowej minimum 1,5 m od główki szyny**, wokół dźwigów, w pobliżu hydrantów przeciwpożarowych, wejść do pomieszczeń ruchu elektrycznego, wyjść ewakuacyjnych, itp.
15. Przed opuszczeniem zatrzymanego pojazdu należy zawsze zaciągnąć hamulec ręczny, wyłączyć silnik i wyjąć kluczyki ze stacyjki.
16. W przypadku parkowania pojazdów z manualną skrzynią biegów, należy zaciągnąć hamulec ręczny, a w przypadku samochodów osobowych wrzucić bieg w celu zapewnienia dodatkowego zabezpieczenia przed niepożądanym ruchem pojazdu.
17. W przypadku parkowania przyczep wjeżdżających do zakładu, zarówno załadowanych jak i pustych, przed odłączeniem przyczepy należy zawsze zaciągnąć hamulec ręczny.
18. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac załadunkowych lub rozładunkowych należy się upewnić, że koła pojazdu są właściwie zablokowane.
19. W przypadku niekontrolowanego ruchu pojazdu:
  - należy ostrzec osoby znajdujące się w pobliżu,
  - należy usunąć się z drogi,
  - NIE WOLNO podejmować prób wejścia do pojazdu, jeżeli pojazd znajduje się w ruchu.
 Kierowcy wózków jezdniowych zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i niniejszej Instrukcji
20. Operatorzy wózków międzyławowych zobowiązani są do przestrzegania przepisów i zasad BHP dotyczących załadunku, wyładunku i transportu oraz Instrukcji obsługi wózków, jak również przepisów niniejszej Instrukcji.
21. Piesi przemieszczający się po terenie huty zobowiązani są do poruszania się tylko wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi zewnętrznymi i wewnątrz wydziałowymi,
  - przechodzenie przez jezdnię i przez przejazdy kolejowe dozwolone jest tylko w miejscach do tego wyznaczonych i oznakowanych przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
  - zabrania się poruszania osobom nieupoważnionym po torach kolejowych na terenie bocznic Huty
  - zabrania się przechodzenia pod wiszącymi ciężarami
  - zabrania się gościom samodzielnego poruszania się po terenie Huty

IP-BHP-006-4	<b>INSTRUKCJA BHP</b>	 <b>ArcelorMittal</b>
Data: 01. 06. 2017 Strona 5 z 8	Pojazdy i kierowanie pojazdami, zasady ruchu wewnątrzzakładowego	


**Zasady ogólne obowiązujące kierujących pojazdami dostarczającymi lub odbierającymi materiał, którzy będą przebywali - poruszali się po terenie hal produkcyjnych i placach budów:**

1. Na terenie hal produkcyjnych i placach budów kierowcy zobowiązani są:
  - Mieć na głowie kask ochronny
  - Być ubranym w ubranie robocze i obuwiu robocze z metalowym podnoskiem
  - Być ubranym w kamizelkę odblaskową
  - Stosować środki ochrony indywidualnej
  - Stosować się do poleceń wydawanych przez pracowników Huty odpowiedzialnych za załadunek/rozładunek samochodu
  - Przestrzegać przepisy o dopuszczalnej prędkości poruszania się po terenie hal produkcyjnych – max 5 km/godz
  
2. Na terenie hal produkcyjnych i placach budów kierowcom zabrania się:
  - Przebywać na platformie samochodu podczas załadunku/rozładunku
  - Przebywać w kabinie samochodu podczas załadunku/rozładunku
  - Poruszać się samodzielnie po terenie hal produkcyjnych
  
3. Kierowca samochodu ciężarowego, dostawczego, osobowego odpowiada za prawidłowe i bezpieczne załadowanie pojazdu oraz transport od momentu wjazdu na teren huty, aż do dostarczenia towaru do odbiorcy zgodnie z wymaganymi przepisami, zasadami i umowami. Podczas załadunku materiału pracownik AM W – magazynier prowadzi załadunek zgodnie z zaleceniami kierowcy pojazdu. Po załadunku kierowca odpowiada za prawidłowe zamocowanie i zabezpieczenie materiału i pojazdu, tak aby nie było możliwości przesunięcia się towaru w trakcie transportu. Kierowca każdego pojazdu, zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia i usunięcia środków, substancji, preparatów chemicznych uwalniających się do środowiska na skutek awarii pojazdu lub niekontrolowanego wycieku przewożonych niebezpiecznych substancji. Zalecane jest, aby pojazdy posiadały na wyposażeniu specjalistyczne podstawowe zestawy interwencyjne do zbierania ewentualnych rozlewisk. Na terenie huty wyznaczone są niżej wymienione miejsca, w których znajdują się specjalne środki przeznaczone do usuwania powstałych rozlewisk chemicznych materiałów niebezpiecznych. Pracownicy ochrony udzielają informacji dotyczącej lokalizacji miejsc, w których umieszczone są te środki i sposobu ich używania.
  - Brama wjazdowa nr 6 (Silscrap) - zestaw mobilny, apteczka pierwszej pomocy ekologicznej
  - Brama wjazdowa nr 3 - zestaw mobilny, apteczka pierwszej pomocy ekologicznej
  - Wejście do huty, wartownia ochrony – zestaw osobisty
  - Biurowiec – zestaw osobisty

**6.2. Zasady kierowania pojazdami szynowymi i zasady ruchu wewnątrzzakładowego kolejowego zostały określone w broszurce kolejowej prace manewrowe podstawowe zagadnienia**



**Za złamanie zasad wymienionych w punkcie 6 będą wyciągane konsekwencje opisane w podpunkcie 7.3**

IP-BHP-006-4	<b>INSTRUKCJA BHP</b>	 <b>ArcelorMittal</b>
Data: 01. 06. 2017 Strona 6 z 8	Pojazdy i kierowanie pojazdami, zasady ruchu wewnątrzzakładowego	

## **7. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU PRZEWINIEŃ KIEROWCÓW PORUSZAJĄCYCH SIĘ POJAZDAMI PO TERENIE HUTY ARCELORMITTAL WARSZAWA**

### **7.1. Reagowanie**

W przypadku zauważenia w/w przewinień, należy niezwłocznie:

- Powiadomić o zdarzeniu służbę Ochrony w celu identyfikacji osoby i dokonania wpisu w rejestrze naruszeń, dzwoniąc na numer alarmowy 8888 a z telefonu komórkowego 22-835-8888 oraz podać następujące informacje :
  - Miejsce zdarzenia
  - Rodzaj przewinienia
  - Marki i numeru rejestracyjnego pojazdu
  - Swoich danych osobowych

**Ochrona ma prawo i obowiązek odnotować przewinienie, zapisując osobę, markę oraz numery rejestracyjne pojazdu, przewinienie, miejsce, godzinę oraz datę popełnienia przewinienia.**

W przypadku zauważenia przewinienia odnośnie prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu należy niezwłocznie:

- Powiadomić ochronę, podając informację na temat miejsca zdarzenia
- Po przybyciu ochrony na miejsce zdarzenia, należy podać swoje dane osobowe
- Pracownik ochrony ma prawo i obowiązek dokonać pomiaru ilości zawartego alkoholu w wydychanym powietrzu u osoby podejrzanej, przeznaczonym do tego alkomatem
- W przypadku gdy kierowca nie wyrazi zgody na badanie Dowódca Ochrony powiadamia Kierownika BHP i Ochrony oraz Koordynatora ds. Bezpieczeństwa i Ochrony w celu ustalenia dalszego postępowania
- Z miejsca zdarzenia pracownicy Ochrony sporządzają notatkę służbową
- W razie gdy zajdzie taka konieczność, pracownik który powiadomił o zdarzeniu może zostać wezwany na świadka

Obserwacje przewinień mogą być też wynikiem audytów zgodnych z instrukcją IP-BHP-033 „Audyty stanowiskowe i wielopoziomowe” lub mogą być zgłaszane za pomocą wniosków programu identyfikacji zdarzeń potencjalnie wypadkowych/niebezpiecznych sytuacji/niebezpiecznych zachowań

### **UWAGA!**

**Postępowanie w przypadku zauważenia pracownika pod wpływem alkoholu odnosi się nie tylko do kierowania pojazdami. Zabroniony jest także wstęp, przebywanie a także wnoszenie i spożywanie alkoholu na terenie ArcelorMittal Warszawa**

### **7.2. Fotoradar**


Na terenie huty ArcelorMittal Warszawa znajdują się fotoradary, służące do rejestrowania wykroczeń w postaci filmu. Kary mogą być egzekwowane na podstawie materiału filmowego zarejestrowanego w urządzeniu pomiarowym. Film jest przechowywany na komputerze przez 30 dni. Fotoradar jest obsługiwany przez pracowników Ochrony.

### **7.3. Sankcje**

Sankcje otrzymują pracownicy, którzy złamali zasady obowiązujące na terenie Huty AM W wyszczególnione w pkt. 6.

Sankcje dla pracowników ArcelorMittal Warszawa:

- Pouczenie ustne - wydawane w przypadku pierwszego przewinienia.
- Zakaz prowadzenia pojazdów (zarówno służbowych jak i prywatnych) na terenie Huty w przypadku drugiego przewinienia na okres 3 miesięcy od daty drugiego przewinienia
- W przypadku trzeciego naruszenia przepisów przez kierowcę, Kierownik ds. BHP i Ochrony oraz Koordynator ds. Bezpieczeństwa i Ochrony wydają decyzję o zakazie prowadzenia pojazdów (zarówno służbowych i prywatnych) na okres 1 roku od daty trzeciego przewinienia

IP-BHP-006-4	<b>INSTRUKCJA BHP</b>	
Data: 01. 06. 2017 Strona 7 z 8	Pojazdy i kierowanie pojazdami, zasady ruchu wewnątrzzakładowego	ArcelorMittal

- W przypadku czwartego naruszenia przepisów przez kierowcę, Kierownik ds. BHP i Ochrony oraz Koordynator ds. Bezpieczeństwa i Ochrony wydają decyzję o bezterminowym zakazie prowadzenia pojazdów na terenie Huty ArcelorMittal Warszawa (zarówno służbowych i prywatnych). Dodatkowo na kierowcę, który dopuścił się przewinienia będą nakładane kary pieniężne zgodnie z Kodeksem Pracy

Sankcje dla pracowników firm podwykonawczych:

- Pouczenie ustne - wydawane w przypadku pierwszego przewinienia.
- Zakaz prowadzenia pojazdów (zarówno służbowych jak i prywatnych) na terenie Huty w przypadku drugiego przewinienia na okres 3 miesięcy od daty drugiego przewinienia
- W przypadku trzeciego naruszenia przepisów przez kierowcę, Kierownik ds. BHP i Ochrony oraz Koordynator ds. Bezpieczeństwa i Ochrony wydają decyzję o zakazie prowadzenia pojazdów (zarówno służbowych i prywatnych) na okres 1 roku od daty trzeciego przewinienia.
- W przypadku czwartego naruszenia przepisów przez kierowcę, Kierownik ds. BHP i Ochrony oraz Koordynator ds. Bezpieczeństwa i Ochrony wydają decyzję o bezterminowym zakazie prowadzenia pojazdów na terenie Huty ArcelorMittal Warszawa (zarówno służbowych i prywatnych) od daty czwartego przewinienia. Dodatkowo na Pracodawcę kierowcy będą nakładane kary pieniężne zgodnie z Warunkami ogólnymi wykonywania usług na terenie przedsiębiorstwa ArcelorMittal Warszawa Sp. Z o.o.

Sankcje dla dostawców, odbiorców, gości którzy na stałe nie współpracując z ArcelorMittal Warszawa:

- Pouczenie ustne - wydawane w przypadku pierwszego przewinienia.
- Zakaz prowadzenia pojazdów (zarówno służbowych jak i prywatnych) na terenie Huty w przypadku drugiego przewinienia na okres 3 miesięcy od daty drugiego przewinienia
- W przypadku trzeciego naruszenia przepisów przez kierowcę, Kierownik ds. BHP i Ochrony oraz Koordynator ds. Bezpieczeństwa i Ochrony wydają decyzję o zakazie prowadzenia pojazdów (zarówno służbowych i prywatnych) na okres 1 roku od daty trzeciego przewinienia
- W przypadku czwartego naruszenia przepisów przez kierowcę, Kierownik ds. BHP i Ochrony oraz Koordynator ds. Bezpieczeństwa i Ochrony wydają decyzję o bezterminowym zakazie prowadzenia pojazdów na terenie Huty ArcelorMittal Warszawa (zarówno służbowych i prywatnych). Dodatkowo na Pracodawcę kierowcy będą nakładane kary pieniężne zgodnie z Warunkami ogólnymi wykonywania usług na terenie przedsiębiorstwa ArcelorMittal Warszawa Sp. Z o.o.

**Każdorazowe naruszenie przepisów jest odnotowywane w rejestrze naruszeń przez pracowników Ochrony.**  
**Osoba popełniająca przewinienia musi być poinformowana o wpisie do rejestru naruszeń przez Koordynatora ds. Ochrony i Bezpieczeństwa lub pracowników Ochrony**

#### **7.4 Rejestr osób i sankcji**

Rejestr osób i kar prowadzą pracownicy Ochrony, z którymi bezpośrednio można skontaktować się, dzwoniąc na numer 8333, a z telefonu komórkowego (22)-835-8333.

#### **7.5. Kasacja sankcji**

Po wygaśnięciu okresu zakazu wjazdu, kierowca może wystosować pisemną prośbę o przywróceniu możliwości wjazdu na teren huty ArcelorMittal Warszawa z akceptacją swojego przełożonego do Kierownika ds. BHP i Ochrony oraz Koordynatora ds. Bezpieczeństwa i Ochrony.

### **8. ROZPOWSZECHNIANIE I PRZECHOWYWANIE**


Instrukcja IP-BHP-006 znajduje się w budynku Wartowni Głównej u Ochrony. Każdy kto prowadzi pojazdy na terenie Huty ArcelorMittal Warszawa zobowiązany jest przestrzegać jej treść.

Instrukcja w wersji elektronicznej jest udostępniona poprzez przeglądarkę. Oryginał Instrukcji jest przechowywany przez Zintegrowany System Zarządzania zgodnie z P01

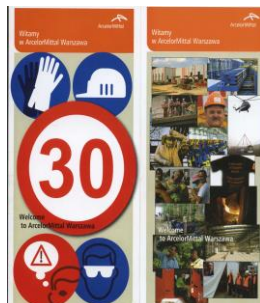
Instrukcja została przekazana do firm mieszczących się na terenie Huty oraz firm stale współpracujących z Hutą.

Dla pozostałych osób obsługujących, kierujących pojazdami wjeżdżającymi i poruszającymi się po terenie Huty został przygotowany regulamin umieszczony przy głównej bramie wjazdowej huty oraz zawarty w ulotce



IP-BHP-006-4	<b>INSTRUKCJA BHP</b>	 <b>ArcelorMittal</b>
<b>Data: 01. 06. 2017</b> <b>Strona 8 z 8</b>	<b>Pojazdy i kierowanie pojazdami, zasady  ruchu wewnątrzzakładowego</b>	

informacyjnej dla kierowców. Dla pieszych zasady poruszania się po terenie Huty umieszczone są w ulotce informacyjnej dla Gości.



## 9. DOKUMENTY ZWIĄZANE

Kodeks Ruchu Drogowego

Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej AM W

Broszura kolejowa – prace manewrowe podstawowe zagadnienia

Informacje(ulotki) dla Kierowców i Gości

Instrukcja IP-BHP-P20-014- wózek międzynawowy

Standar AM nr 006 Pojazdy i prowadzenie pojazdów

IP-BHP-019 Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

IP-BHP-033 Audyty stanowiskowe i wielopoziomowe

P16 Nadzór nad osobami zewnętrznymi

Warunki ogólne wykonywania usług na terenie przedsiębiorstwa ArcelorMittal Warszawa Sp. Z o.o.